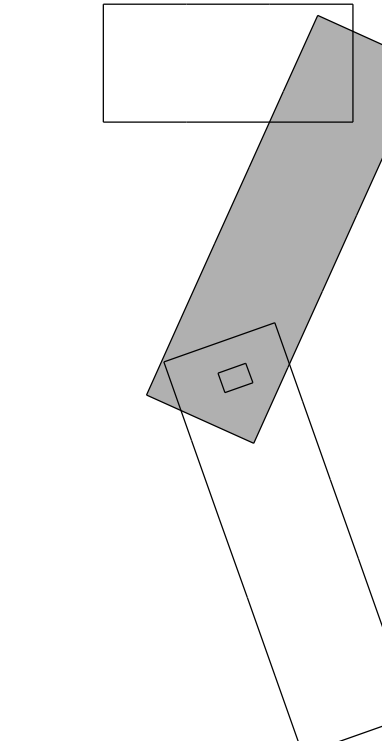


- Legenda:**
- 2001 hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
 - 4001 hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 roku
 - 3001 hranice lomových bodů - trvalý zábor
 - 5001 hranice lomových bodů - trvalý zábor - pro Lesy ČR
 - 1001 hranice lomových bodů - ČD, a. s.
 - 7001 hranice lomových bodů - ÚMVŽST
 - 39,5 staničení stávající trati
 - 545 stávající body ZVS
 - 545 ohrožené body stávající ZVS
 - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu PS 02-01-31
 - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 02-50-01
 - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 02-86-01
 - 2 body koordináčního vytyčovacího výkresu SO 02-93-01



Číslo ověření: Datum ověření:		Náležitosti a přesnosti odpovídá právní předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel.	
HRDLIČKA spol. s r.o.		Objednatel: TMS Projekt s.r.o.	
ÚOZÍ Ing. Petr Pavelka		Pracoviště: Za Lužnicí 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky	
Zpracoval Ing. Lenka Hošková		Kontroloval Ing. Petr Pavelka	
Datum 11/2021		Číslo zakázky 21.1203	
Souř. systém S-JTSK		Výšk. systém Bpv	
Název zakázky Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá		Stupeň dok. DUSP	
Část I.3.2, I.4.2, I.5.2		Měřítko 1 : 1000	
Název výkresu Návrh vytyčovací sítě Koordináční vytyčovací výkres Obvod stavby		Číslo výkresu 2/4	
Formát 6x44		Měřítko 1 : 1000	